



AGENDA PTOP: 50 actuacions prioritàries

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques inicia el curs amb una agenda que el portarà abans de final d'any a culminar i impulsar més de 50 actuacions destacades en política urbanística, planejament territorial, gestió paisatgística, mobilitat i obra pública arreu de Catalunya.

Es tracta diferents iniciatives que acaben els seus tràmits administratius i legislatius en els propers 3 mesos o inicien el seu camí amb els següents objectius:

- **Fomentar l'habitatge assequible**, aprovant la modificació de la Llei d'urbanisme.
- **Remodelar barris per impulsar la seva rehabilitació i cohesió social**, adjudicant els ajuts previstos de la primera convocatòria la Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial.
- **Avançar en el planejament del territori**, enllestint el Pla director de l'Empordà i els plans territorials de l'Alt Pirineu i Aran i de la Catalunya central.
- **Preservar el litoral, la muntanya i el paisatge**, aprovant el Pla director urbanístic del sistema costaner, redactant plans directors de les comarques de muntanya i presentant l'Avantprojecte de la Llei del paisatge.
- **Fomentar el transport Públic i el ferrocarril**, desplegant la Llei de mobilitat, el traspàs del tren de la Pobla i l'inici de la Llei ferroviària.
- **Impulsar l'activitat econòmica** i la creació de riquesa intervenint en àrees logístiques i realitzant inversions estratègiques de política industrial
- **Impulsar una nova política de peatges**, establint una nou marc tarifari i avançant en la negociació amb les concessionàries en altres punts.
- **Millorar la xarxa viària**, adjudicant la primera fase del programa d'autovies i redactant un nou pla de carreteres.



MILLORA DE LA LEGISLACIÓ URBANÍSTICA

El Parlament aprovarà la modificació de la Llei d'urbanisme abans de finals d'any. Així, modificarà una quarantena d'articles i part del règim transitori que suposaran canvis en aspectes fonamentals de la Llei 2/2002, d'urbanisme de Catalunya aprovada per l'anterior Govern. L'objectiu d'aquestes modificacions és afavorir la producció d'habitatge assequible, potenciar la cohesió social, incloure més criteris mediambientals en el planejament urbanístic i dotar de major autonomia l'administració local.

També durant aquests mesos s'encarregaran els treballs de redacció del futur Reglament de la Llei d'urbanisme, que haurà de substituir els diversos reglaments vigents en un únic text totalment integrat i actualitzat i plenament adequat a la nova legislació. Aquest reglament es finalitzarà al llarg del 2005.

REMODELACIÓ DE BARRIS I ÀREES URBANES

La *Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial* respon a un dels principals objectius del Govern de Catalunya: la rehabilitació integral de barris per evitar riscos i per millorar les condicions dels ciutadans residents en aquestes àrees. La Llei, impulsada pel Govern i aprovada pel Parlament de Catalunya el mes de maig del 2004, preveu la creació d'un fons a disposició dels ajuntaments, que servirà per finançar projectes d'intervenció integral que tinguin per objectiu la millora urbanística, social i econòmica de barris que requereixen una atenció especial. Els projectes hauran de ser presentats pels respectius municipis.

Aprovat ja, amb gran celeritat, el Reglament, s'ha obert la convocatòria i s'han iniciat els tràmits per seleccionar els projectes per tal d'adjudicar-los a mitjans de novembre. El Govern ja ha aprovat subvencions per un total de 99 MEUR a executar en el període 2004-2008 pels primers projectes que es seleccionin. Mitjançant la nova Llei es preveu destinar aquesta legislatura un total de 600 MEUR a la rehabilitació de barris i àrees urbanes, comptant amb l'aportació que també hauran de fer els municipis.



AVENÇ DEL PLANEJAMENT TERRITORIAL

El Govern impulsarà el planejament territorial de Catalunya mitjançant el desenvolupament de diversos plans territorials parcials previstos des de 1994 i encara no redactats, donant prioritats a aquells que comprenen zones sensibles del país on les tensions d'ocupació de sòl són especialment intenses. L'objectiu d'aquests plans és establir el sistema d'espais oberts, ordenar el creixement urbà i determinar l'encaix de les principals infraestructures que afectin a aquestes comarques.

Així, abans de finals d'any es preveu enllestir la redacció dels plans següents:

- Pla director territorial de l'Empordà
- Pla territorial de l'Alt Pirineu i Aran.
- Pla territorial de les Comarques Centrals.

Així mateix, s'han iniciat la redacció dels plans següents:

- Plans territorials de Ponent i Regió Metropolitana.
- Plans territorials de l'Alt Penedès i la Garrotxa.

Per tal de fomentar la participació ciutadana i social en la redacció d'aquests plans es formalitzaran els convenis amb diverses universitats per dinamitzar el debat social sobre el planejament territorial en les diverses comarques.

Més endavant s'iniciaran el desenvolupament dels plans territorials de les comarques gironines i el Camp de Tarragona.

- Pla territorial de Catalunya

Tots aquests plans territorials s'inscriuen en el procés de revisió del Pla territorial general de Catalunya que el Govern proposa fer pel temps transcorregut des de la seva elaboració i per l'escàs contingut propositiu que aquell pla va assolir.

Aquest procés de revisió s'està desenvolupant a partir de la redacció dels plans territorials parcials i amb aquesta perspectiva aquests es sotmeten a dues referències bàsiques d'ordre general, que es preveu aprovar formalment en els propers mesos: els criteris generals de planejament i les previsions territorialitzades de desenvolupament demogràfic i econòmic.



GESTIÓ DE L'ESPAI COSTANER

Plans directors

El Govern aprovarà el proper novembre de forma definitiva el Pla director urbanístic del sistema costaner. Aquest Pla, aprovat inicialment pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques Joaquim Nadal, amb data 28 de maig de 2004, té per objectiu preservar el litoral i evitar la urbanització de gran part del sòl costaner que encara no ha estat urbanitzat. El Pla permetrà així mantenir com a sòl no urbanitzable una superfície superior a les 24 mil hectàrees en la primera línia de costa.

Recentment el Govern de la Generalitat ha aprovat una convocatòria d'ajuts amb els ajuntaments que permetrà la inversió de 3,6 MEUR per a la gestió del sòl no urbanitzable del sistema costaner i s'ha obert la convocatòria d'atorgament de subvencions als ajuntaments per la conservació i millora del paisatge en aquest sòl.

D'altra banda s'ha iniciat la redacció d'un segon Pla director urbanístic pel sòl urbanitzable delimitat situat en la franja de 500 metres del front costaner que no disposa de planejament parcial aprovat.

L'objectiu d'aquest nou pla és l'estudi de l'adopció de mesures preventives oportunes davant l'existència d'un cert nombre de sectors que tenen classificació d'urbanitzables delimitats sense pla parcial aprovat definitivament, la incorporació dels quals al procés edificatori podria generar un impacte paisatgístic important i contrari a la voluntat expressada des de diferents àmbits, de garantir una major qualitat dels espais costaners. Per tal de garantir la seva efectivitat, s'han suspès preventivament les llicències i tràmits en aquests sectors mentre es realitzen els treballs d'estudi indicats.

Camins de Ronda

El DPTOP té la intenció d'incrementar de forma significativa en el termini de la legislatura els camins de ronda al llarg del litoral català, d'acord amb els ajuntaments implicats. A tal fi, s'està redactant un Pla de camins de ronda amb la voluntat de cobrir a mig termini la totalitat de la costa catalana, feta excepció dels trams ja urbanitzats. Aquesta actuació és coherent amb la política de la Generalitat de protecció dels espais costaners i, en especial, de les zones no urbanitzables.



GESTIÓ DEL TERRITORI DE MUNTANYA

A més de la redacció del Pla territorial de l'Alt Pirineu i Aran s'ha iniciat la redacció de plans directors urbanístics específics per aquelles comarques on la pressió urbanística fa més necessari ordenar els seus creixements:

- Pla director urbanístic de la Vall d'Aran.
- Pla director urbanístic del Pallars Sobirà.
- Pla director urbanístic de la Cerdanya.

Correspon als plans directors urbanístics, de conformitat amb el planejament territorial i atenent les exigències del desenvolupament regional, d'establir:

- a) Les directrius per a coordinar l'ordenació urbanística d'un territori d'abast supramunicipal.
- b) Determinacions sobre el desenvolupament urbanístic sostenible, la mobilitat de persones i mercaderies i el transport públic.
- c) Mesures de protecció de sòl no urbanitzable, i els criteris per a l'estructuració orgànica d'aquest sòl.
- d) La concreció de les grans infraestructures.
- e) La programació de polítiques supramunicipals de sòl i d'habitatge, concertades amb els ajuntaments afectats en el sí de la tramitació

Així mateix s'ha emprès l'elaboració d'unes normes complementàries per evitar la desnaturalització dels nuclis de muntanya i la preservació de la seva arquitectura.

PLANIFICACIÓ D'ÀREES ESTRATÈGIQUES

Gallecs

Properament s'aprovarà definitivament el Pla director urbanístic de Gallecs que neix amb els següents objectius:

- La preservació de Gallecs com un espai obert al servei de les poblacions que l'envolten i al conjunt de l'àrea metropolitana.
- Assegurar el manteniment del domini públic dels terrenys.
- Garantir la correcta connexió amb el sistema viari i els espais urbans.
- Aconseguir la unitat de gestió de l'espai.



Així mateix s'estudiaran les formes de gestió conjunta de Gallecs amb els ajuntaments concernits per tal d'assegurar la seva naturalesa com espai verd d'alta qualitat ambiental i la seva disponibilitat per al lleure i l'oci de la població del Vallès.

Vall d'en Bas i del Ges

Els plans directors urbanístics poden evitar els riscos d'alteracions no desitjables en l'ocupació del sòl i garantir el conjunt de mesures que assegurin la utilització racional de tot aquest territori i la preservació dels recursos naturals i dels seus valors paisatgístics. És en aquest sentit que el Govern ja ha encarregat la redacció del Pla director urbanístic de les Valls d'en Bas i del Ges, paratges que es veuran afectats per les alteracions en l'accessibilitat derivades del túnel de Bracons.

El Pla comprèn els municipis de les Preses, Riudaura i la Vall d'en Bas a la comarca de la Garrotxa, i Montesquiú, Orís, Sant Quirze de Besora, Santa Maria de Besora, Torelló, Sant Vicenç de Torelló, Sora i Vidrà a la comarca d'Osona.

Es preveu que aquest Pla estarà redactat abans de final d'any.

Plans de la Catalunya Central

- Encàrrec i elaboració dels treballs del Pla director urbanístic de la Conca d'Òdena, per tal de tenir un avanç a començaments del 2005.
- Encàrrec i elaboració del Pla director urbanístic del Pla de Bages, per tal de tenir un avanç a començaments del 2005.

PROTECCIÓ DEL PAISATGE

Llei del paisatge

Com a peça del planejament i la gestió territorial i amb l'objectiu de preservar el paisatge com un importantíssim actiu del país amb valors de patrimoni cultural i històric, indicador ambiental i recurs econòmic, el Govern impulsarà la Llei del paisatge que podria aprovar abans de finals d'any. L'interès d'aquesta iniciativa no és normativitzar el paisatge, sinó establir instruments perquè les administracions i les entitats interessades puguin intervenir eficaçment en la seva gestió.



Així mateix, aquesta normativa específica en matèria paisatgística permetrà adaptar la legislació catalana a les determinacions de la Carta europea del paisatge.

L'adopció de la nova normativa permetrà dotar-se dels següents instruments administratius i financers:

- Els catàlegs del paisatge que, d'acord amb la Carta europea, han d'establir el diagnòstic de la situació del paisatge i dels seus valors presents i potencials.
- Els objectius de qualitat paisatgística per a cada àrea o unitat del paisatge, els quals s'hauran d'integrar en els plans territorials.
- Un programa d'actuacions de caràcter exemplificador en matèria paisatgística

Per tal d'integrar en la seva gestió i desenvolupament a tots els agents interessats es crearà **l'Observatori Català del Paisatge**, un consorci format per la Generalitat, universitats, col·legis professionals, la fundació Territori i Paisatge, ajuntaments i les dues associacions de municipis (FMC, ACM). A més comptarà amb un consell assessor format per personalitats rellevants, grups de defensa del territori i altres entitats.

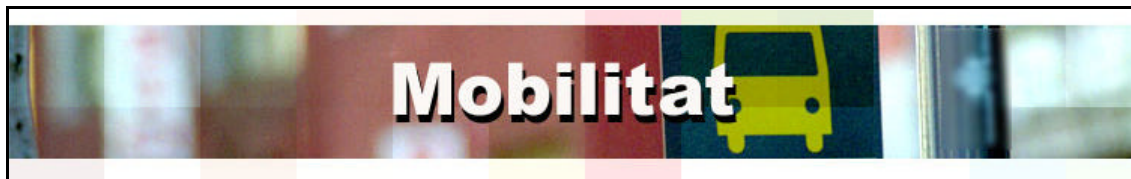
AJUTS AL PLANEJAMENT MUNICIPAL

El Govern de la Generalitat destinarà 1,2 MEUR per a la redacció de plans d'ordenació urbanística municipal, dels 142 municipis que encara no en tenen cap. D'aquesta manera el Govern vol que tots els municipis de Catalunya que en aquests moments no compten amb cap figura de planejament urbanístic general, disposin, en el termini més breu possible, del corresponent pla d'ordenació urbanística municipal. Entre setembre i octubre es seleccionaran els equips que han de redactar el planejament general d'aquests municipis.

D'altra banda, la Generalitat destinarà 3 MEUR per ajudar als municipis a la redacció dels seus plans urbanístics i adaptar-los a la nova llei d'urbanisme. A més, durant aquest setembre es pot formalitzar el conveni amb el Col·legi d'Arquitectes i amb L'ACM i FMC per a la realització dels catàlegs de masies. El departament en aquestes casos subvenciona un terç del treball previst amb 300.000 euros.



PLANIFICACIÓ TERRITORIAL I URBANISME		
	<i>Actuació</i>	<i>Calendari</i>
Millora de la legislació urbanística	Aprovació de la modificació de la Llei d'Urbanisme Redacció del text refòs i del Reglament de la Llei d'Urbanisme Llei per a la gestió del paisatge	abans final d'any acabat el 2005 presentada abans de final d'any
Remodelació de barris i àrees urbanes	Aprovació del Reglament Adjudicacions subvencions als ajuntaments	Aprovat 4art trimestre del 2004
Planejament territorial	Pla territorial Alt Pirineu i Aran Pla territorial Catalunya central Pla director territorial Empordà Pla director Alt Penedès i la Garrotxa Plans territorials de les Comarques Gironines, Terres de Ponent, Regió Metropolitana i Camp de Tarragona Convenis per dinamitzar el debat social sobre planejament territorial en les diverses comarques	redactat abans de final d'any redactat abans de final d'any redactat abans de final d'any abril 2005 4art trimestre del 2004
Planejament urbanístic	Pla director urbanístic del sistema costaner Pla de camins de ronda Pla director urbanístic Gallecs Pla director urbanístic Vall d'en Bas i Vall del Ges Pla director de la Conca d'Òdena Pla director urbanístic del Pla de Bages Pla director urbanístic de la Vall d'Aran Pla director urbanístic del Pallars Sobirà Pla director urbanístic de la Cerdanya Conveni per a la catalogació de masies	novembre 2004 en redacció 4rt. trimestre 2004 redactat abans de final d'any avanç a començament 2005 avanç a començament 2005 avanç a començament 2005 avanç a començament 2005 avanç a començament 2005 setembre 2004
Paisatge	Avantprojecte de Llei del paisatge Programa de catàlegs del paisatge i plans de millora del paisatge Subvencions als municipis per actuacions de conservació i millora del paisatge costaner	entre finals 2004 i començament 2005 entre 2005 i 2008 publicació de la convocatòria al setembre i adjudicació subvencions entre oct. i nov.



MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Desplegament de la Llei de la mobilitat

La millora de la mobilitat quotidiana (per motius de treball i estudi) és una de les principals preocupacions d'aquest Departament. Alhora l'avenç cap a una mobilitat sostenible és un objectiu prioritari.

La Secretaria i el Programa de Mobilitat són les eines per al desplegament de la Llei de mobilitat.

Fites del desplegament de la Llei de mobilitat

- **Decret de creació del Consell Català de Mobilitat.** Durant aquest trimestre es publicarà el decret sobre aquest organisme bàsic i consultiu i es donarà el pas previ a l'elaboració de les directives nacionals de mobilitat
- **Decret Regulador dels estudis de mobilitat generada.** Actualment s'està elaborant per poder tramitar i aprovar el primer semestre del 2005.
- **Programa pilot d'accés amb transport públic als polígons industrials.** Durant aquest trimestre es presentarà un dels programes que recull l'acord sobre la competitivitat de l'economia catalana, (signat entre el Govern i els agents econòmics i socials). Aquest programa ja figurarà com una novetat als pressupostos del 2005.
- **Creació dels consorcis del Transport de Girona i Lleida.** Després de la creació de l'ATM i del Consorci del Transport de Tarragona, ja s'han creat els organismes coordinadors del transport de Girona i Lleida, que són els embrions dels consorcis del transport d'aquestes ciutats, que es preveu que es creïn aquest any 2004. Aquests quatre consorcis estan elaborant els plans de serveis del transport públic dels respectius territoris que han de ser la base de l'increment i millora de les línies i serveis del transport urbà i interurbà.



- **Llei de finançament del transport públic de viatgers.** Està previst que juntament amb el Departament d'Economia i Finances es creï una comissió d'elaboració dels estudis previs a la redacció de la Llei, tot intentant conscienciar a la societat de la necessitat d'obtenir recursos que cobreixin la creixent demanda del transport públic. L'important dèficit que genera aquest capítol obliga a incloure aquesta demanda en el marc de la negociació i millora del finançament de Catalunya, i alhora indica que la llei catalana hauria d'anar en paral·lel a una eventual llei estatal de finançament del transport.

Millora del Transport Públic i Col·lectiu

- **Plans de serveis.** A través d'aquests plans, aprovats per les Autoritats del Transport, i dels contractes-programa que signen la Direcció General de Ports i Transports i els operadors del transport s'incrementaran i es millorarà el transport interurbà de viatgers.
- **Programa d'ajuts als municipis amb transport urbà.** Una de les grans paradoxes del transport públic és que el Govern a través dels contractes-programes subvenciona a les empreses privades operadores del transport interurbà, però no té cap línia de suport a les empreses operadores del transport urbà. Per a cobrir aquesta greu deficiència en el pressupost del 2005 ja incorporarem el Programa d'ajuts als municipis amb transport urbà de viatgers.
- **Programa d'informació al públic i de senyalització de la xarxa de parades i pals del transport públic de Catalunya.** Amb aquest programa es cobrirà la mancança d'informació en les estacions d'autobusos i parades dels horaris dels diferents serveis i es millorarà la seva senyalització
- **Programa de renovació de flotes i millora de la seguretat.** Es definirà aquest programa del transport discrecional de viatgers. Aquest transport és el que dona el servei del transport escolar, el transport no regular de viatgers i el turístic. Aquesta administració vol contribuir a la renovació de les flotes per tal d'afavorir la seva adaptació a les persones de mobilitat reduïda, per modernitzar els instruments de gestió, per a reduir l'emissió de gasos, i per a millorar la seguretat dels usuaris.



- **Programa dels carrils bus als accessos a la ciutat de Barcelona.** S'estan redactant els estudis informatius per a la construcció de quatre carrils bus; un a la C-58 (Meridiana), un altre a la Diagonal i els altres dos a la Gran Via accés nord (C-31) i accés sud (autovia de Castelldefels).

SUPORT AL TRANSPORT DE MERCADERIES I LOGÍSTICA

El sector del transport de mercaderies és un sector molt atomitzat en el qual hi ha una immensa majoria de treballadors autònoms i un nombre molt petit de grans companyies, per això cal que el Govern impulsi una política activa de suport al sector.

Presentació del Programa de suport al transport de mercaderies per carretera

- Concreció normativa i pressupostària dels acords del Departament d'Economia i Finances amb el sector com a compensació de l'increment de la fiscalitat de les gasolines.
- Establiment d'una política de rebaixa en els transports nocturns de les autopistes.
- Establiment d'una política tarifària de descomptes en funció del nombre de viatges.
- Definició d'una xarxa d'aparcaments per a vehicles pesants.
- Presentació del Programa d'inversions de CIMALSA i de la xarxa de centres intermodals del transport.

Inversions logístiques per dinamitzar econòmicament zones estratègiques

A través de CIMALSA i l'INCASOL es potenciarà la inversió en comarques com l'Alt Empordà, La Selva, el Gironès, el Tarragonès, Segrià, Baix Ebre, Ribera d'Ebre i l'Anoia.



APOSTA PEL TRANSPORT FERROVIARI

▪ **Llei ferroviària 2004 – 2005**

Aquesta Llei ferroviària adaptarà a Catalunya les Directives europees que plantegen la liberalització del sector ferroviari amb la separació del titular de la infraestructura dels diferents operadors.

La Llei regularà les funcions de l'IFERCAT (Ens d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya) com a titular de les infraestructures i ens gestor del seu finançament.

La Llei servirà per adaptar l'administració catalana a l'assignació de noves competències i serveis ferroviaris, com la línia de la Pobla, la titularitat del metro, el tramvia o la participació en la gestió dels serveis regionals i rodalies.

També concretarà les competències de la Generalitat com a administració certificadora del registre d'empreses, de normes de seguretat, d'homologació de material rodant etc.

Durant aquest últim trimestre del 2004 s'acabarà la tramitació de l'Avantprojecte de la Llei ferroviària a fi que el Govern l'aprovi i el tramiti el primer trimestre del 2005.

▪ **Pla d'Infraestructures Ferroviàries (2005)**

S'han iniciat els estudis d'elaboració del nou Pla d'infraestructures ferroviàries que serà tramitat el proper any 2005, que inclou els estudis per projectes com l'eix transversal ferroviari, tren orbital o la xarxa de metro regional.

- **Pla Econòmic-financer (PEF) de l'empresa Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat).** Aquesta serà l'empresa que assumirà la gestió de les infraestructures ferroviàries de la Generalitat de Catalunya, i en especial la línia 9 del Metro. Serà també una empresa financera que permetrà estructurar el finançament de la línia 9 del metro, es formalitzarà un crèdit de 650 milions d'euros amb el BEI, amb el que es començarà a finançar aquesta línia.



- **Formalització del traspàs de la línia entre Lleida i la Pobla**
En el marc de la tramitació de la Llei ferroviària de l'Estat i la definició del patrimoni de l'empresa ADIF, s'assumirà la titularitat de la línia Lleida-la Pobla que serà gestionada per FGC en conveni amb RENFE.

- **Xarxa ferroviària de mercaderies i la connexió dels Ports de Tarragona i Barcelona.** Elaboració i consens amb la societat civil d'un document sobre aquesta xarxa i la seva connexió amb els ports i amb la frontera francesa.

- **Posada en marxa del telefèric Esparreguera – Abrera.** És previst que es faci durant el primer trimestre de 2005.

IMPULS DELS AEROPORTS CATALANS

Fons de promoció de noves rutes aèries

Amb l'objectiu d'aconseguir que l'aeroport de Barcelona sigui un HUB intercontinental, (vols Nova York, Buenos Aires, Dubai) en la línia de continuar afiançant els vols als aeroports de Reus i Girona per a l'ajuda a la creació de companyies aèries amb base als aeroports catalans, i esperant poder arribar a nous convenis amb més companyies, es crearà el fons de promoció de noves rutes aèries i la corresponent partida als pressupostos del 2005.

Aeroport de Lleida

Després de la presentació de les conclusions de l'estudi sobre l'emplaçament del futur aeroport de Lleida, s'elaborarà i s'aprovarà el projecte constructiu de l'Aeròdrom d'Alguaire. A l'hora d'escollir l'emplaçament s'ha tingut en compte el seu àmbit territorial, urbà i mediambiental, la seva compatibilitat amb el sector agrícola i la disponibilitat d'accessos i comunicacions.

El projecte haurà de tenir en compte els paràmetres per permetre que l'Aeroport de Lleida sigui un aeroport d'aviació regional, que faciliti l'accés al transport aeri des d'aquesta infraestructura a qualsevol altre aeroport d'abast regional europeu.



Aeròdroms Cerdanya i Igualada-Òdena

Es crearan els consorcis de gestió dels aeròdroms i s'aprovaran els plans especials.

Revisió del Pla director d'heliports

Es fixarà la ubicació de l'heliport de la regió Metropolitana de Barcelona i s'iniciarà el desenvolupament de la xarxa d'heliports catalans.

POTENCIACIÓ DELS PORTS

- **Front Portuari Català.** Després de la primera reunió del front portuari català es continuarà l'activitat d'aquest per anar coordinant l'activitat dels ports d'interès general i dels comercials. Continuen les inversions als Ports de Barcelona i Tarragona que permeten ampliar la seva superfície comercial.
- **Pla de ports.** S'ha iniciat la revisió d'aquest Pla que s'haurà d'aprovar durant l'any 2005. Aquesta revisió confirmarà la impossibilitat de construir nous ports esportius a la zona portuària Nord.
- **Ports esportius.** S'afavorirà l'ampliació de les instal·lacions a zones esportives en els ports existents.
 - Ampliació de Port Ginesta
 - Nova zona esportiva Sant Carles de la Ràpita
 - Nova concessió del Port de Roda de Barà
 - Nova concessió a Vilanova i la Geltrú.
- **Marines seques.** Com alternativa a la construcció de ports esportius, el nou Pla de ports indicarà les zones d'ubicació de marines seques.
- **Pla d'inversions** de Ports de la Generalitat

Aquest últim trimestre s'aprovarà un nou pla triennal d'inversions per valor d'uns 100 milions d'euros, dels quals 47 seran d'inversió pública.

Aquest Pla es finança a través dels ingressos propis i a través de l'endeutament sense recórrer a transferències de la Generalitat.



- El Pla d'inversions incorpora un capítol a la **integració de port i ciutat**.
- Les inversions més importants són les que es destinen a millora de les infraestructures portuàries, als programes de sostenibilitat i seguretat i a infraestructures pesqueres.

▪ **Regeneració de platges.**

- **Conveni amb els ports esportius.** El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha signat un conveni amb els ports esportius del litoral català per tal de fer-se càrrec conjuntament de la regeneració de les platges afectades per les seves infraestructures. El Govern català i els gestors privats de cada port cofinançaran al 50% aquestes actuacions.

Fins ara s'han acollit al conveni els ports de Balís, Mataró, Premià, Masnou, Torredembarra i Comarruga, Arenys, Tècnica Foix, Vilanova i Ginesta.

En els propers mesos es licitarà el concurs públic per adjudicar els treballs que s'executaran durant un període de dotze mesos. S'espera en el proper any sumar altres ports a aquest conveni de regeneració de platges.

- **Costa de Cabrera de Mar.** També s'ha redactat un projecte per a l'establiment d'uns dics submergits a la costa de Cabrera de Mar que es construirà de manera coordinada amb el Programa de recuperació de platges del Maresme que està impulsant el Ministeri de Medi Ambient.



MOBILITAT		
	<i>Actuació</i>	<i>Calendari</i>
Transport públic de viatgers	Desplegament de la Llei de mobilitat <ul style="list-style-type: none">- Decret de creació del Consell Català de Mobilitat- Decret regulador dels estudis de mobilitat generada- Programa pilot d'accés amb transport públic als polígons industrials- Creació dels Consorcis del Transport de Girona i Lleida- Impuls de la Llei de finançament del transport públic de viatgers Millora del Transport Públic i Col·lectiu <ul style="list-style-type: none">- Plans de serveis- Creació del Programa de la Generalitat d'ajuts als municipis amb transport UTE- Programa d'informació al públic i de senyalització de la xarxa de parades i pals del transport públic de Catalunya- Programa de renovació de flotes i millora de la seguretat del transport discrecional de viatgers- Programa dels carrils bus als accessos a la ciutat de Barcelona	4rt. Trimestre 2004 1r. Semestre 2005 4rt. Trimestre 2004 1r. Semestre 2005 4rt. Trimestre 2004 2005 2005 2005 2005 Fase de redacció
Transport de mercaderies i logística	Programa d'actuacions de suport al transport de mercaderies per carretera <ul style="list-style-type: none">- Concreció normativa i pressupostària dels acords del Departament d'Economia amb el sector com a compensació de l'increment de la fiscalitat de les gasolines- Política de rebaixa en els transports nocturns de les autopistes- Política tarifària de descomptes en funció del nombre de viatges- Xarxa d'aparcaments per a vehicles pesants- Xarxa d'aparcaments específics per mercaderies perilloses- Programa d'inversions de CIMALSA	Pressupost 2005 4rt. trimestre 2004 4rt. Trimestre 2004 4rt. Trimestre 2004 1r. Trimestre 2005 4rt. Trimestre 2004



MOBILITAT		
	<i>Actuació</i>	<i>Calendari</i>
Ferrocarrils	Avantprojecte de Llei ferroviària 2004-2005 Pla d'Infraestructures Ferroviàries 2005 Aprovació del PEF de l'empresa Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i nou model de finançament de la Línia 9 del metro Traspàs de la línia entre Lleida i la Pobla Xarxa ferroviària de mercaderies i connexió dels Ports de Tarragona i Barcelona amb la frontera francesa Inauguració del telefèric Esparreguera-Abrera	Aprovació a finals d'any i tramitació 1r. Trimestre 2005 octubre 2004 4rt. Trimestre de 2004 Acord 4rt. Trimestre 2004 Primer trimestre 2005
Política aèria i aeroports	Creació del fons de promoció de noves rutes aèries Aeroport de Lleida Aeròdroms Cerdanya i Igualada-Òdena Revisió Pla d'heliports	4rt. Trimestre 2004 Projecte constructiu 4rt. Trimestre 2004 2005
Política portuària	Front portuari català Aprovació del Pla de ports Decret de marines interiors Pla d'inversions de Ports de la Generalitat	2004 2005 4rt. Trimestre 2004 4rt. Trimestre 2004
Platges	Conveni de regeneració de platges amb ports esportius Protecció de les platges de Cabrera de Mar	2004-2005 Projecte redactat



CARRETERES: MÉS INVERSIÓ I NOUS PROJECTES

- **Finalització de la redacció del nou Pla de carreteres (2004)** i obertura del procés d'informació pública (1r trimestre 2005).
- **S'impulsarà l'autovia Barcelona- Vic- Ripoll. Licitació del desdoblament de la carretera Manlleu-Masies de Voltregà** (48,5 milions).
- **Desdoblament de la carretera entre Vidreres i Llagostera** (41 MEUR).
- **Redacció dels projectes de l'autovia Reus- Alcover** i els accessos al Pirineu lleidatà. Viella- Bonaigua-Sort i **l'acabament de l'Eix Igualada-Vilanova.**
- **Construcció de l'autovia Palamós-Palafrugell**, un cop s'hagi signat el conveni entre els ajuntaments de Palafrugell-Montràs, Palamós i Vall-llobrega.
- **Encàrrec dels estudis informatius pendents per al desdoblament de l'Eix Transversal** en tot el seu recorregut, a fi de poder adjudicar les obres, entre el 2006 i 2007. Es negociarà amb el MIFO una fórmula per a què participi en el finançament de l'obra.
- **Estudi dels accessos al Port de Barcelona.** S'han encarregat els estudis per analitzar i resoldre els problemes de mobilitat per carretera de les mercaderies que plantegen els accessos al Port de Barcelona.



▪ **Ampliació del programa de senyalització viària**

En aquests moments s'està acabant la primera fase de senyalització de la demarcació de Girona (de l'eix de l'autopista a la costa).

Estan adjudicats i s'han d'iniciar les obres d'implantació de la nova senyalització vertical, les primeres fases de la demarcació de Tarragona i Lleida.

L'any 2005 s'adjudicarà la senyalització de la demarcació de Barcelona, i es continuarà amb els estudis i projectes del conjunt de Catalunya.

NOVA POLÍTICA DE PEATGES

Elaboració, negociació i aprovació d'un nou document del Grup de Treball de Reordenació dels Peatges de Catalunya amb els següents temes:

- a) **Fons de gestió o transició de peatges.** Amb l'aprovació de la Proposició no de Llei del Parlament de Catalunya s'inicia el procés de negociació per a la creació d'aquest fons.
- b) **Nou marc tarifari.** S'establirà un nou marc tarifari que inclogui correccions (en funció del trànsit) de l'increment de transport (ara 0,95 % en funció de l'IPC)
- c) **Concreció de noves inversions** per part de les concessionàries.
- d) **Política de rebaixes i nova política tarifària.** Es definiran noves rebaixes per als usuaris habituals, vehicles pesants i una nova política tarifària per jornades especials.
- e) **Establiment d'un protocol de millora de la mobilitat, regulador d'emergències,** accidents i altres incidències a les autopistes i a les seves vies alternatives.



XARXA VIÀRIA		
	<i>Actuació</i>	<i>Calendari</i>
Carreteres	Convocatòria del procés d'informació pública del Pla de carreteres	4rt. Trimestre 2004
	Estudi per resoldre els problemes dels accessos al Port de Barcelona	4rt. Trimestre 2004
	Conveni per a la millora del projecte de desdoblament de la C-31 entre Palamós i Palafrugell	4rt. Trimestre 2004- 1er Trimestre 2005
	Adjudicació obres de desdoblament de la carretera Manlleu-les Masies de Voltregà	4rt. Trimestre 2004- 1er Trimestre 2005
	Adjudicació obres de desdoblament de la carretera Vidreres-Llagostera	4rt. Trimestre 2004- 1er Trimestre 2005
	Estudis informatius desdoblament Eix Transversal	2005
	Autopistes	Convenis amb les empreses concessionàries per:
* Establir un nou marc tarifari		4rt. Trimestre 2004
* Noves inversions per millorar el servei		4rt. Trimestre 2004
* Definir el protocol d'emergències		4rt. Trimestre 2004
* Perllongar l'autopista del Maresme i N-II amb corredor únic fins a Maçanet		4rt. Trimestre 2004

Interns

Reconversió parcs de carreteres

Informatització de tràmits i publicacions d'urbanisme

Pla de senyalització dels equipaments del Departament.

Pla de gestió dels fons documentals.