



# Parc de Collserola

Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola  
Crta. de l'Església 92. 08017 Barcelona  
T: 932 800 672 F: 932 806 074  
www.parcnaturalcollserola.cat

871  
AJUNTAMENT DE SANT JUST DESVERN

23 DES. 2013

REGISTRE E/12247

AAP.  
APTHMA

CONSORCI PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA

Data.../ 17-12-2013 13:4  
Registre# 2013/871

Registre General de Sortides

## AJUNTAMENT DE SANT JUST DESVERN

Secretaria

Plaça Verdguer, 2

08950 SANT JUST DESVERN

Exp.: 2013/201-AG

Us comunico que en data 3 de desembre de 2013 i per l'Assemblea General del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola han estat aprovats els següents acords, el text íntegre es reproduïx a continuació:

"1. Restar assabentada de la proposta inicial d'ordenança per a la regulació de la circulació de bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola, que s'annexa, de conformitat amb els articles 3.2.c), 7.3 i 10.2.f) del Decret 146/2010, de 19 d'octubre, de declaració del Parc Natural de la Serra de Collserola i de les reserves naturals parcials de la Font Groga i de la Rierada-Can Balasc, en relació amb l'article 10.j) dels Estatuts del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola.

2. Obrir un tràmit de consultes als ens consorciats per a la formulació de suggeriments i esmenes.

3. Notificar aquests acords a tots els ens consorciats."

Aquesta resolució no pot impugnar-se per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit.

Barcelona, 3 de desembre de 2013

El secretari

Sebastià Grau Àvila



Consorci del Parc de Collserola



## **ANNEX AL DICTAMEN**

### **PROPOSTA D'APROVACIÓ INICIAL ORDENANÇA RELATIVA A LA REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES AL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA.**

#### **Article 1.- Tipificació d'infraccions**

Aquest article regula només la circulació de bicicletes. Queda exclosa la de la resta de cicles i vehicles no motoritzats que no estan autoritzats a circular pel Parc de Collserola.

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança i en aquest article de regulació de la circulació pel Parc de Collserola i que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus en els apartats següents:

1. Les bicicletes hauran de portar timbre i els elements reflectants que marqui la normativa general. Per circular al capvespre o a hores de poca llum i per la nit s'hauran de portar elements reflectants que permetin veure la seva presència. Aquestes infraccions tindran el caràcter de lleus.
2. Només es podrà circular en bicicleta pels itineraris i pistes senyalitzats a aquest efecte: vies principals, pistes forestals i camins de passejada amb una amplada de més de tres metres, o aquelles de menys de tres metres expressament autoritzades pel Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola. Per tant, queda expressament prohibit circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través, camins d'amplada inferior a tres metres (exceptuant aquells expressament autoritzats pel Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola) i vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi. Aquestes infraccions tindran el caràcter de greus.
3. En cap cas es podrà circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20km/h. En vies compartides i amb presència de vianants s'haurà de circular adequant la velocitat de la bicicleta a la normal d'un vianant (\*). No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord a les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.
4. Està prohibida la realització de curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de donar-se circumstàncies extraordinàries i d'interès públic. Organitzar i participar en competicions i curses de bicicletes es considera infracció molt greu.

(\**) Les infraccions de velocitat a la Llei de Trànsit se sancionen en la quantia prevista en l'annex IV de la Llei, l'import mínim és de 100 €. Amb la modificació de la Llei, que està al Congrés dels Diputats, l'excés per sobre 20 Km/h es sancionarà amb 100 €.*

## 5. Normes generals de circulació:

- 5.1 Els ciclistes que circulin per les vies del Parc tenen l'obligació de respectar els vianants, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència.
- 5.2 Els ciclistes passaran a una distància prudent dels vianants quan se'ls trobin, evitant els ensurts i hauran de frenar o aturar-se si és necessari.
- 5.3 Els ciclistes han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar qualsevol dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant a ells mateixos com als altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.
- 5.4 En concret els conductors de bicicletes no podran:
  - 5.4.1 Circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles o animals en marxa.
  - 5.4.2 Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.
  - 5.4.3 Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre els altres usuaris del Parc que caminin en grup.
  - 5.4.4 Circular utilitzant els dos auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
  - 5.4.5 Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
  - 5.4.6 Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant pel bé de la fauna del Parc com de la resta d'usuaris.
  - 5.4.7 Els ciclistes tenen l'obligació de respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc evitant els atropellaments i les col·lisions. En particular, respectaran el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.

L'incompliment d'aquestes normes generals i concretes per part dels conductors de bicicletes és considerat conducció negligent i se sancionarà com a infracció greu <sup>(2)</sup>.

- 6 La bicicleta estarà ocupada pel nombre de persones que per les característiques tècniques de construcció pugui transportar. Només es podrà transportar un menor de 7 anys en un seient addicional i amb casc homologat quan el conductor sigui major d'edat. Aquestes infraccions tindran el caràcter de lleus.
- 7 A les reserves naturals parcials i a les zones naturals no s'admet la circulació de bicicletes, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. No es poden causar molèsties a la fauna i als altres usuaris i s'ha de respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural. Aquestes infraccions tindran el caràcter de lleus en el cas de produir-se en zones naturals i de greus en el cas de les reserves naturals parcials.

<sup>(2)</sup> L'article 65.4 m) de la Llei de Trànsit considera greu tota conducció negligent.

- 8 A les àrees qualificades pel Pla especial d'ordenació i de preservació del medi natural del Parc de Collserola (PEPCo) com a zones seminaturals s'admetrà la passejada de bicicletes a la velocitat màxima de 20Km/h., pels camins existents, però garantint el respecte a l'activitat rural. Aquestes infraccions tindran el caràcter de lleus.

La vulneració de les prohibicions anteriors serà sancionada de conformitat amb el que es disposa en els següents articles:

#### **Article 2.- Classificació d'infraccions**

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

#### **Article 3.- Quantia de les sancions**

1. Les infraccions molt greus seran sancionades amb multes de 500 €.
2. Les infraccions greus seran sancionades amb multes de 200 €.
3. Les infraccions lleus seran sancionades amb multes fins a 100 €.

No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord a les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.

#### **Article 4.- Graduació de les sancions**

Les sancions lleus es graduaran en funció dels criteris següents que poden ser valorats separatament o conjunta:

- a) El risc d'afectació de la salut de les persones o de la seva integritat física.
- b) L'alteració social a causa del fet infractor.
- c) La possibilitat de restabliment de la realitat fàctica.
- d) El benefici derivat de l'activitat infractora.
- e) El grau de malícia del causant de la infracció.
- f) El grau de participació en el fet per títol diferent de l'anterior.
- g) La capacitat econòmica de l'infractor.
- h) La reincidència.

