



El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, dirigit pel senyor Joaquim Nadal (PSC), el dilluns, 22 d'octubre del 2007, **aprova la construcció del Vial de Cornisa de la zona de Collserola del Vallès i manté la reserva de sòl de la zona Sant Cugat - Molins de Rei.**

Amb les noves i grans urbanitzacions de la Rierada i de Vallpineda, proposades per l'ajuntament de Molins de Rei, interessarà més tenir vials fragmentant la serra de Collserola que no pas vetllar perquè sigui declarada com a Parc Natural.

El Vial de Cornisa és una autovia de dos carrils per sentit (4 en total) que uniria Molins de Rei, Sant Cugat, Cerdanyola i Montcada i Reixach pel mig de la serra de Collserola, tot seguint bona part del curs de la Riera de Vallvidrera. Està previst que comenci al camp de la Barraca (on enllaçaria amb la nova variant de la N-340 de Pallejà), travessi el Polígon del Molí 1, passi arran de Can Rabella i Can Planas, i continui riera amunt fins a la Rierada. Ja fora del terme municipal, seguiria fins a Can Busquets (Sant Cugat) i arribaria fins a Montcada resseguint les carenes de la serra. Aquest projecte s'engloba dins del Pla General Metropolita (PGM), de l'any 1976, que preveu la construcció de tres grans noves infraestructures viàries dins del parc de Collserola, com són el túnel d'Horta, el túnel central o de Sant Medir, i el vial de la cornisa.

Quins problemes planteja?

1. No és necessari. Aquesta infraestructura no resol un problema d'incomunicació entre dos nuclis urbans sinó que dobla la xarxa existent (autopista B-30)
2. Incidiria en un dels espais més fràgils i alhora més importants de Collserola, la Riera de Vallvidrera, l'únic curs fluvial de tota la serra que duu aigua tot l'any, així com el bosc de ribera que segueix el seu curs, refugi d'una gran biodiversitat animal i vegetal.
3. El traçat projectat coincideix en gran mesura amb les carenes de la serra, espais especialment fràgils i de difícil recuperació natural.

4. La construcció del vial de cornisa incrementaria la ja desmesurada fragmentació de la serra, perquè actuaria com a una veritable barrera per a tota mena d'éssers vius.
5. El vial de cornisa no només modificaria substancialment l'espai per on està previst que passi, sinó que degradaria tot l'entorn més immediat i facilitaria l'accés de tota mena de vehicles i la construcció d'habitatges dins d'aquest espai natural.
6. Aquesta nova infraestructura incrementaria encara més el trànsit per la serra de Collserola, amb la possibilitat que camions i altres vehicles pesats hi circulessin. A més, està previst que enllaci amb el túnel d'Horta i el de Sant Medir, amb l'increment de trànsit que tots aquests projectes comporten.
7. Aquesta infraestructura absorbiria bona part de l'activitat industrial que els polígons industrials Molí 1 i Molí 2 (aquest últim de propera construcció) generarien, amb l'increment de trànsit per mig de la serra que això suposaria.